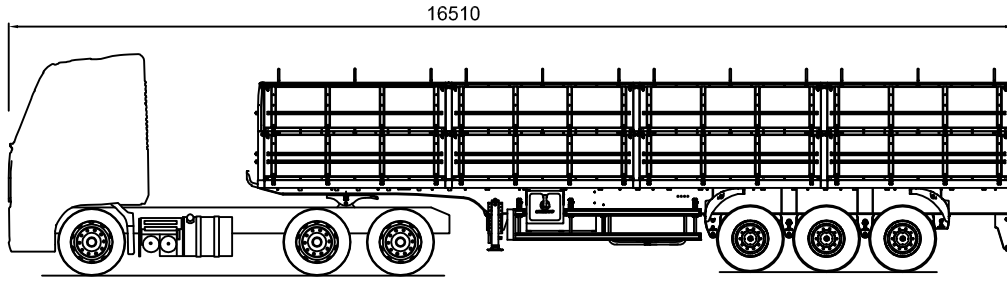


# RESOLUÇÃO 489 DE 5 DE JUNHO DE 2014 - TOLERANCIAS



▽  
PBT LEGAL = 6000 KG

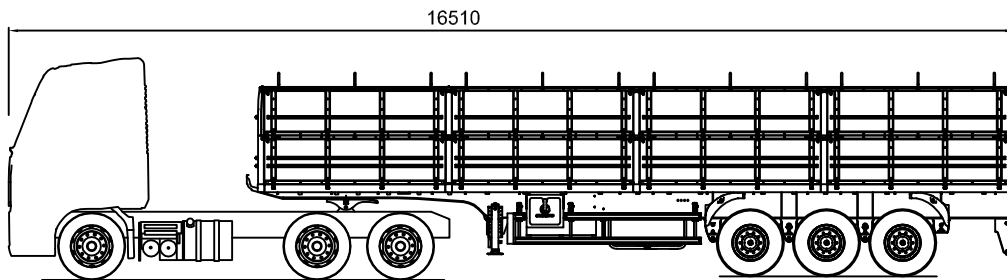
▽  
PBT LEGAL = 17000 KG

▽  
PBT LEGAL = 25500 KG

## INCISO I

PARA AS CVC (COMBINAÇÃO DE VEICULO DE CARGA) QUA NA SOMA DOS EIXOS NÃO ULTRAPASSAREM O PBTC LEGAL QUE NO EXEMPLO ACIMA É 48500 KG , SERÁ PERMITIDO 5% DE TOLERANCIA NO PBTC OU SEJA A COMBINAÇÃO PODERIA ESTAR COM UM PBTC DE 50925 KG NO TOTAL.

PBTC LEGAL = 48500 KG  
PBTC + 5% = 50925 KG



▽  
PBT LEGAL = 6000 KG

▽  
PBT LEGAL = 17000 KG

▽  
PBT LEGAL = 25500 KG

▷ PBTC LEGAL = 48500 KG

PRÁTICA = 5085 KG

PRÁTICA = 16500 KG

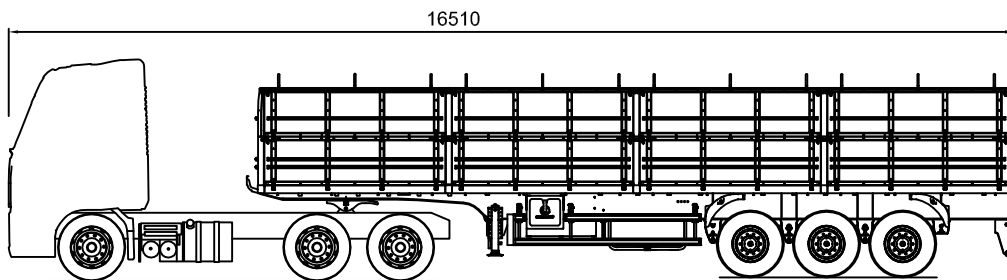
PRÁTICA = 27.415KG

▷ PBTC LEGAL = 49015 KG

## INCISO II

PARA AS CVC, QUE NA SOMA DOS EIXOS ULTRAPASSAREM O PBTC PERMITIDO , SERÁ PERMITIDO 7,5% DE TOLERANCIA EM UM DOS EIXOS .  
ESTA TOLERANCIA SE APLICA , QUANDO A DISTRIBUIÇÃO DE CARGA NÃO ESTA UNIFORME, OU SEJA E UM DOS EIXOS ESTA COM SOBRECARGA.

NO EXEMPLO ACIMA NOTEM QUE O PBTC ESTA COM 49015 KG E A SOBRECARGA ESTA NOS EIXOS DO SEMIRREBOQUE, QUE ESTA COM 7,5% .



▽  
PBT LEGAL = 6000 KG

▽  
PBT LEGAL = 17000 KG

▽  
PBT LEGAL = 25500 KG

▷ PBTC LEGAL = 48500 KG

PRÁTICA = 5450 KG

PRÁTICA = 16000 KG

PRÁTICA = 28050 KG

▷ PBTC PRÁTICA = 48500 KG

## INCISO III

PARA AS CVC, QUE NA SOMA DOS EIXOS NAO ULTRAPASSAREM O PBTC PERMITIDO , SERÁ PERMITIDO 10% DE TOLERANCIA EM UM DOS EIXOS .  
ESTA TOLERANCIA SE APLICA , QUANDO A DISTRIBUIÇÃO DE CARGA NÃO ESTA UNIFORME, OU SEJA E UM DOS EIXOS ESTA COM SOBRECARGA.

NO EXEMPLO ACIMA NOTEM QUE O PBTC ESTA COM 48500 KG, NÃO ESTA EXCEDENDO O PERMITIDO , POREM NÃO ESTA DISTRIBUIDO , OS EIXOS DO SEMIRREBOQUE ESTA COM 28050 ONDE ERA PARA ESTAR COM 25500 KG.